



Management System
ISO 9001:2008



www.tuv.com
ID 9105024932

TRANSTOOLS Sp. z o.o.



NARZĘDZIA MAŁEJ MECHANIZACJI SPITZNAS

WIERTARKI GÓRNICZE Z UDAREM I BEZ UDARU SPITZNAS

● PNEUMATYCZNE



ATEX
2014/34/EU

Waga tylko 8,6kg.

Numer katalogowy 2 3010 0010

Zastosowanie:

- Wiercenie otworów w węglu o średnicy maks. Ø56mm w węglu oraz skałach o średniej twardości.
- Przekatki urządzeń napędowych, przenośników, kołowrotów.
- WERSJA PRZECIWWYBUCHOWA

SPITZNAS. Najwyższy poziom bezpieczeństwa.



Ostonięty tłumik wydechu



Wygodny zawór dźwigniowy, osłona rękojeści zapewniająca bezpieczną pracę



Duża moc silnika

WIERTARKA GÓRNICZA SPITZNAS – WERSJA Z UDAREM I BEZ UDARU

Dane techniczne*

Zmiany techniczne zastrzeżone.

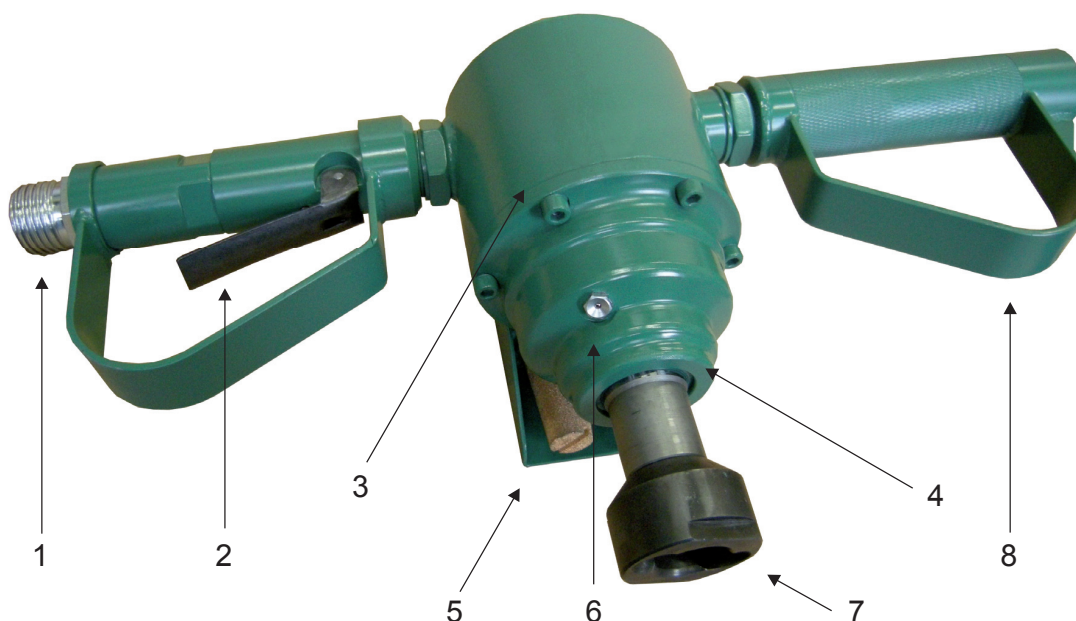
Pneumatyczne wiertarki górnicze SPITZNAS przeznaczone są do ręcznego wiercenia otworów w węglu oraz skałach o średniej twardości maks. \varnothing 56 mm za pomocą typowych górniczych żerdzi wiertniczych.

* Wartość parametrów technicznych zależy od ciśnienia zasilania

	Wiertarka 2 3010 0010 bez udaru	Wiertarka 2 3011 0010 z udarem
Ciśnienie zasilania	0,4 MPa - 0,6 MPa	0,4 MPa - 0,6 MPa
Moc silnika	2,0 kW	2,0 kW
ATEX	Ex IM2cT6	Ex IM2cT6
Zapotrzebowanie powietrza	3,0 m ³ /min	1,9 m ³ /min
Prędkość obrotowa pod obciążeniem	500 obr/min	500 obr/min
Średnica przewodu	19 mm	19 mm
Waga	8,6 kg	11,0 kg
Chwyt wiertła	\varnothing 18x55	\varnothing 18x55
Częstotliwość udaru	–	5000 uderzeń/min

Opis podstawowych elementów wiertarki 2 3010 0010:

Napęd wiertarki stanowi łopatkowy silnik pneumatyczny, przystosowany do zasilania sprężonym powietrzem o ciśnieniu od 0,4 do 0,6 MPa. Silnik ma styczne ułożenie łopatek co zapewnia wysoką moc i trwałość. Sterowanie silnikiem odbywa się za pomocą zaworu dźwigniowego umieszczonego w jednej z rękojeści. W celu zapewnienia optymalnego wykorzystania mocy silnika wiertarka wyposażona jest w przekładnię planetarną. Dostosowuje ona prędkość i moment obrotowy silnika do warunków wiercenia. Wiertarka wyposażona jest w dwa uchwyty zapewniające stabilne trzymanie urządzenia w trakcie pracy.



Rys. Główne elementy budowy wiertarki

1. Przyłącze powietrza Rd38x1/8
2. Dźwignia włącznika
3. Silnik pneumatyczny
4. Przekładnia planetarna
5. Puszka tłumiąca z tłumikami z brązu spiekanego
6. Smarownicza
7. Chwyt wiertła \varnothing 18x55 do żerdzi śrubowych PN-93/G-57000
8. Rękojeść z osłoną

Wiertarka wykonana jest z materiałów dopuszczonych do stosowania w wyrobiskach górniczych.



TRANSTOOLS Sp. z o.o.

20-211 Lublin, ul. Gospodarcza 29 tel. (081) 444 31 06 do 08, fax (081) 746 58 70, www.transtools.pl e-mail: info@transtools.pl

WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL FIRMY SPITZNAS W POLSCE