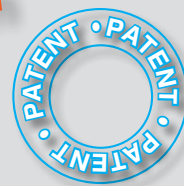


# ZAKRĘTARKI UDAROWE

WYSOKI MOMENT  
2500 Nm



## ZAKRĘTARKA SPALINOWA NR-11P

Doskonale nadaje się do prac torowych.

### PARAMETRY TECHNICZNE:

#### 1 Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności 1,2 l umożliwia długi czas pracy. Nakrętka z profilowaną powierzchnią ułatwia odkręcanie i zakręcanie. Profilowany wlew zbiornika zapobiega przypadkowemu rozlaniu paliwa.

#### 2 Uchwyt

Uchwyt zaprojektowano mając na uwadze ergonomię pracy. Zarówno prawy jaki i lewy uchwyt są doskonale wyważone w stosunku do reszty zakrętarci. Konstrukcja bazująca na połączeniu profilowanego uchwytu i osłony minimalizuje ryzyko związane z przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi na jakie narażony jest zbiornik paliwa i silnik.

#### 3 Uchwyt sterujący

Przyciski rozmieszczono z myślą o jak największym komforcie pracy. W ten sposób zoptymalizowano wydajność w czasie pracy zarówno w pozycji poziomej jak i w pionowej. Zastosowanie przycisku zabezpieczającego chroni operatora przed niezamierzonym uruchomieniem urządzenia. Zespół uchwytu sterującego jest połączony z uchwytem głównym za pomocą pałąka stalowego, co sprawia, że cała konstrukcja jest solidna.

#### 4 Wózek (patrz strona 29)

Zastosowanie opcjonalnych zestawów łączników umożliwia użycie urządzenia w pionie lub w poziomie we współpracy z szynowym wózkiem transportowym CS-EU. Wózek jest wyposażony w mechanizm hamujący zgodny z EN19277. Wózek umożliwia szybkie przemieszczanie się pomiędzy stanowiskami roboczymi.

#### 5 Przekładnia

Koła zębate są smarowane olejem syntetycznym, co przedłuża ich żywotność i poszerza zakres dopuszczalnej temperatury pracy. Dźwignia zmiany biegów sprzężona jest z mechanizmem sterowania przyspieszeniem tak aby zapobiec uszkodzeniom podczas zmieniania biegu w trakcie pracy urządzenia. Zastosowanie sprzęgła bezwładnościowego zapewnia płynne przyspieszenie.

#### 6 Mechanizm udarowy

Użycie innowacyjnego i opatentowanego mechanizmu udarowego umożliwia wytworzenie wysokiego momentu oraz wydłuża znacznie żywotność tego kluczowego podzespołu. Zastosowano także specjalny smar, który zmniejsza zużycie mechanizmu. Specjalne uszczelnienia zespołu napędowego, zapobiegają wyciekom smaru, co jest typowym zjawiskiem w przypadku innych zakrętarek udarowych.

#### 7 Silnik

Zakrętarka NR11P ma dużą powierzchnię udarową, dzięki czemu nie potrzebuje wysokich obrotów aby wygenerować moment 2500 Nm. Dzięki temu silnik nie pracuje cały czas pod maksymalnym obciążeniem co znacznie wydłuża jego żywotność.

#### 8 Drgania

Uchwyt jest zamontowany przy użyciu czterech tłumików drgań, co znacznie poprawia komfort pracy operatora

#### 9 Łatwy rozruch

Zastosowanie przycisku dekompresji oraz elektronicznego zapłonu pozwala na szybkie uruchomienie urządzenia.

Osłona chroni  
zbiornik i silnik przed  
przypadkowym  
uszkodzeniem



Regulacja  
momentu  
obrotowego,  
5 pozycji



Regulacja obrotów  
prawo/lewo



# ZAKRĘTARKI UDAROWE

## ZAKRĘTARKA UDAROWA NR-11P

### Parametry techniczne:

<b>SILNIK</b>	<b>Typ:</b>	Dwusuw, chłodzony powietrzem, jeden cylinder
	<b>Pojemność:</b>	55 cm <sup>3</sup>
	<b>Pojemność zbiornika paliwa:</b>	1,2 l
	<b>Moc:</b>	4,1 KM
	<b>Mieszanka paliwowej:</b>	olej syntetyczny 1:50 olej mineralny 1:25
	<b>Obroty silnika (bieg jałowy):</b>	2800 obr./min. ± 200
	<b>Obroty silnika (pod obciążeniem):</b>	7000 obr./min.
	<b>Obroty silnika (max):</b>	11500 obr./min.
<b>ZAPŁON</b>	<b>Typ:</b>	Elektryczny
	<b>Typ świecy zapłonowej:</b>	MR80 ub równoważna
<b>GAŹNIK</b>	<b>Typ:</b>	Membranowy
<b>UDAR</b>	<b>Kwadrat napędowy:</b>	25,4 mm (1")
	<b>Moment obrotowy:</b>	500 - 2500 Nm
	<b>Do śrub max.:</b>	M33 (S50)
<b>WAGA</b>	<b>Bez wyposażenia:</b>	19,2 kg

### Wymiary w mm:



### AKCESORIA OPCJONALNE:

Standardowe i długie nasadki udarowe, przedłużki, przeguby i adaptery.

#### PRZETYCZKI-NR

Przetyczka do mocowania nasadek o średnicy zewnętrznej od 47 do 57 mm.

#### PRZETYCZKI-NR 57

Oznaczenie	Opis
<b>XT 100</b>	Przedłużka 1" x 100 mm
<b>SJ 1"</b>	Przegub 1"
<b>CLIP NR</b>	Przetyczka do mocowania nasadek na kwadracie napędowym
<b>KCS-NR</b>	Zestaw łączący do pracy w pionie
<b>KHOR-NR</b>	Zestaw łączący do pracy w poziomie
<b>CS-EU</b>	Wózek transportowy do zakrętarki
<b>VAL P20</b>	Walizka na nasadki
<b>VAL NR</b>	Skrzynia transportowa na zakrętarkę
<b>027 NR</b>	Pokrowiec z polietylenu HDPE

POKROWIEC 027-NR

VAL P20

VAL NR

## ELEKTRYCZNA ZAKRĘTARKA UDAROWA NR-13E

### NR-13E

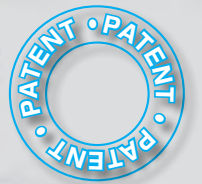
#### Parametry techniczne:

- Silnik: elektryczny jednofazowy
- Napięcie zasilania: 220÷230 V - 50 Hz
- Moc: 3 kW
- Waga: 21 kg

#### Mechanizm udarowy:

- Kwadrat napędowy: 25,4 mm (1")
- Max moment dokręcający: 2500 Nm
- Do śrub: M33 (S50)

WYSOKI MOMENT  
2500 Nm



Wyposażona w urządzenie PRCD (mobilny wyłącznik różnicowo-prądowy)

Zakrętarka NR-13E jest przystosowana do pracy razem z wózkiem CS-SD